

Πρόταση



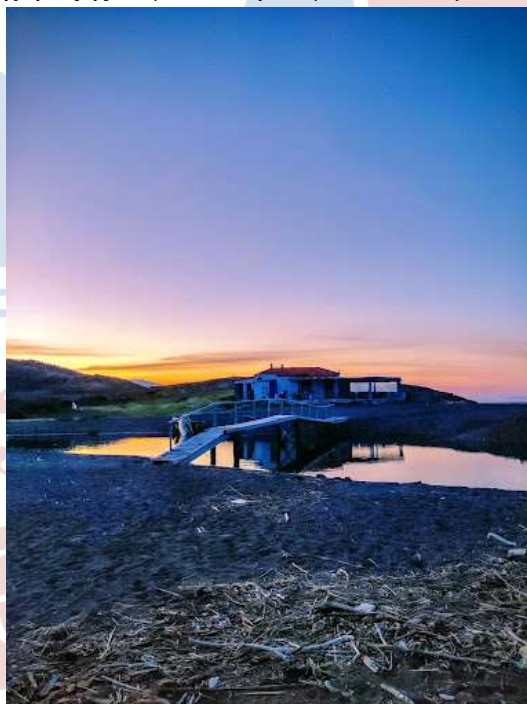
Θέμα: Πρόταση για τον παραλιακό δρόμο Κρύα Βρύση-Αγκάλη

Αξιότιμοι κυρίες και κύριοι,

Η παρούσα πρόταση αφορά την κατασκευή δρόμου που θα ενώνει τις παραλίες Κρύα Βρύση-Αγκάλη. Ο σύλλογος «Ενεργοί πολίτες Κηρίνθου» λαμβάνοντας υπόψιν την αναγκαιότητα υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου για την διευκόλυνση των τοπικών κοινωνιών και του τουρισμού, προτείνει την ασφαλτόστρωση της υπάρχουσας χάραξης που ενώνει τις 2 παραλίες (μέσω του παλιού νερόμυλου). Το συγκεκριμένο έργο έχει τα εξής πλεονεκτήματα: 1) **Δεν θα υποβαθμίσει την παραλία της Κρύας Βρύσης**, 2) **Δεν θα καταστρέψει το φυσικό της κάλλος**, 3) **Δεν θα καταστρέψει τις αρχαιότητες** στον λόφο, 4) θα **αποκαταστήσει περιβαλλοντικά το τραυματισμένο ανάγλυφο** κατά μήκος της υπάρχουσας χάραξης λόγω του πρόσφατου λατομείου.

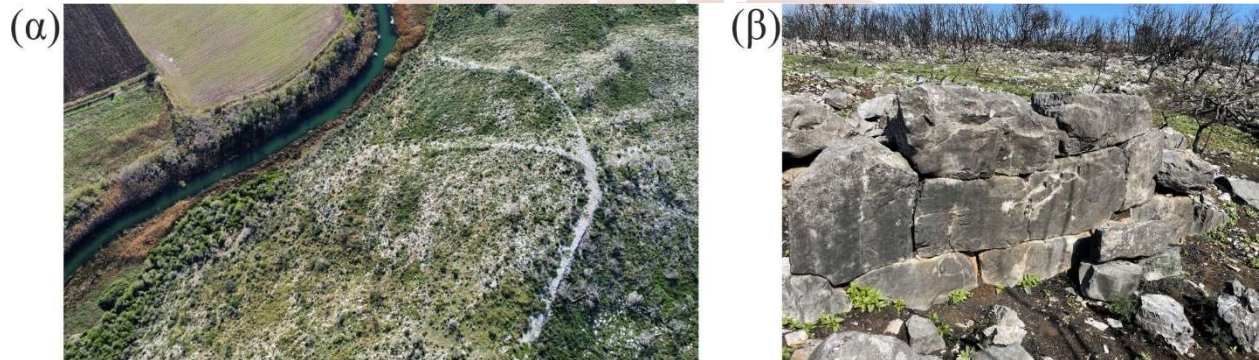
Πιο συγκεκριμένα, Την Τετάρτη 4 Ιανουαρίου 2024 αντιπροσωπεία του συλλόγου «Ενεργοί Πολίτες Κηρίνθου» συνάντησε τον δήμαρχο Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας κ. Τσαπουρνιώτη με σκοπό την ενημέρωση για διάφορα ζητήματα που απασχολούν την κοινότητά Κηρίνθου, συμπεριλαμβανομένου του παραλιακού οδικού άξονα Κρύας Βρύσης-Αγκάλης. Ο κ. Τσαπουρνιώτης μας έκανε γνωστό ότι υπάρχει ήδη εγκεκριμένη περιβαλλοντική μελέτη αναρτημένη στην πλατφόρμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: 9ΠΦΣΟΡ10-ΟΒΧ η οποία προβλέπει την κατασκευή τμήμα του δρόμου μήκους 1069,39μ. που θα ενώνει τις παραλίες Κρύα Βρύση και Αγκάλη, διερχόμενου από το παραλιακό μέτωπο Κρύας Βρύσης.

Το συγκεκριμένο έργο θα αλλοιώσει τον χαρακτήρα της παραλίας Κρύας Βρύσης, η οποία είναι ευρέως γνωστή για το μοναδικό φυσικό κάλλος της και την διατήρησή του (μηδενική δόμηση πλησίον της ακτής). Με την χάραξη του νέου οδικού άξονα ένας δρόμος ταχείας κυκλοφορίας θα διέρχεται κατά μήκος μεγάλου μέρους της ακτής και θα καταλήγει στο βόρειο τμήμα της, όπου ένας βράχος αποτελεί το φυσικό σύνορο με την παραλία της Αγίας Άννας. Στο συγκεκριμένο σημείο διέρχεται ένα ποτάμι και πλησίον του υπάρχει ένα μικρό ταβερνάκι, που αποτελεί το πιο χαρακτηριστικό και φωτογραφισμένο σημείο της παραλίας (Εικόνα 1).



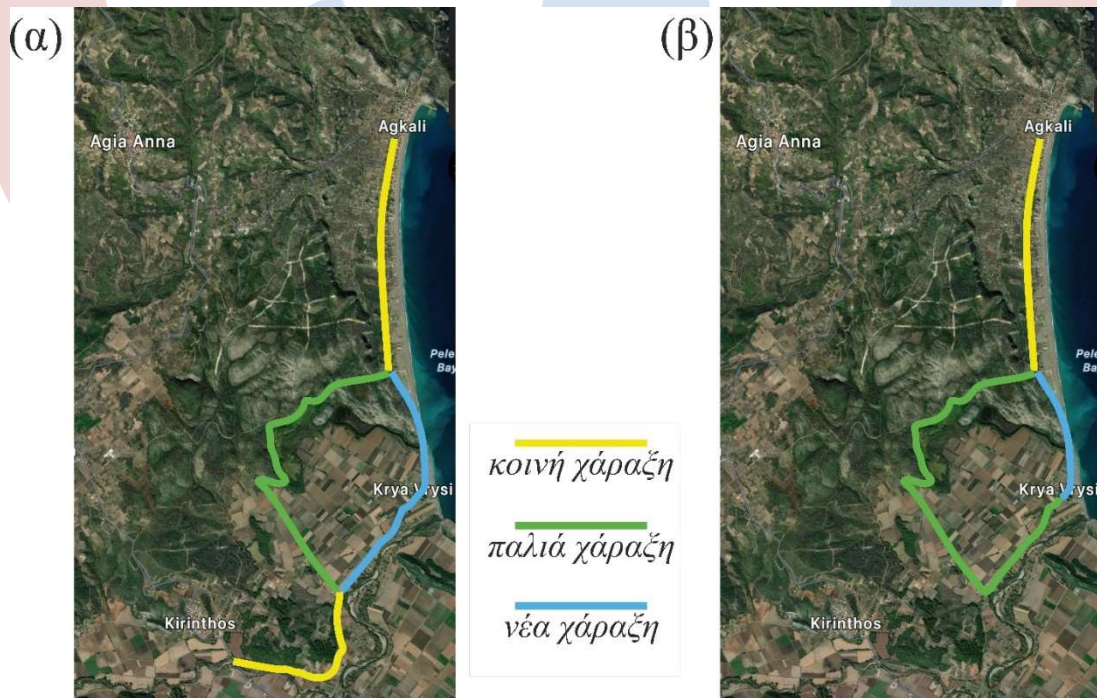
Εικόνα 1: Ταβέρνα "Ο Φωτάκης" πλησίον του ποταμού"

Με την κατασκευή του παραλιακού δρόμου το συγκεκριμένο σημείο θα καταστραφεί εντελώς, καθώς ο δρόμος θα περάσει πάρα πολύ κοντά μέσω μιας γέφυρας υψηλού κόστους που απαιτείται για την διέλευση του ποταμού. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι σε απόσταση αναπνοής από το ταβερνάκι επάνω στον βράχο που χωρίζει τις 2 παραλίες, υπάρχουν αρχιτεκτονικές ενδείξεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος για τις οποίες έχουν ήδη γίνει αναφορές στην αρχαιολογική υπηρεσία (Εικόνα 2).



Εικόνα 2: (α) Αρχαίο τείχος κοντά στο σημείο της νέας χάραξης, (β) Ευρήματα εντός των ορίων του τοίχους.

Με βασικό κριτήριο τον σεβασμό προς το περιβάλλον και τον χαρακτήρα της συγκεκριμένης παραλίας, θα θέλαμε να προτείνουμε την κατασκευή δρόμου στην ήδη υπάρχουσα χάραξη, και συγκεκριμένα τον αγροτικό/δασικό δρόμο που ενώνει αυτές τις 2 παραλίες. Χωρίς αλλαγές στην υπάρχουσα χάραξη, η απόσταση από την διασταύρωση Κρύας Βρύσης έως την κεντρική πλατεία στην παραλία της Αγίας Άννας είναι 13.5 χιλιόμετρα (Εικόνα 3(α), κίτρινη και πράσινη διαγράμμιση). Με την νέα χάραξη, η χιλιομετρική απόσταση των 2 παραπάνω σημείων θα είναι



Εικόνα 3: Διαδρομή διασταύρωση Κρύας Βρύσης-κεντρική πλατεία Αγκάλης, (β) διαδρομή πλατεία Κρ. Βρύσης-κεντρική πλατεία Αγκάλης.

μόλις 12 χιλιόμετρα (Εικόνα 3(α), κίτρινη και μπλε διαγράμμιση), άρα ένα αυτοκίνητο που κινείται με μέση ταχύτητα 60 χιλιόμετρα την ώρα, στην πρώτη περίπτωση θα χρειαστεί 13,5 λεπτά να φτάσει από την διασταύρωση Κρύας Βρύσης στην πλατεία της Αγκάλης, ενώ στην δεύτερη περίπτωση 12 λεπτά. Σε περίπτωση που κάποιος αμάξι κάνει την διαδρομή πλατεία Κρύας Βρύσης-Αγκάλης (Εικόνα 3(β)), με την νέα χάραξη θα χρειαστεί 6,5 λεπτά ενώ με την παλιά 10,5. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά μήκος της υπάρχουσας χάραξης έχει δημιουργηθεί λατομείο από την εξόρυξη μεγάλων ποσοτήτων βράχων (Εικόνα 4) προκαλώντας οικολογική καταστροφή και αλλοίωση του τοπίου, το οποίο θα αποκατασταθεί μόνο στην περίπτωση που ο δρόμος γίνει από την ήδη υπάρχουσα χάραξη.



Εικόνα 4:(α) Αεροφωτογραφία του λατομείου, (β) Κοντινή λήψη εκτός λατομείου.

Μπορείτε να δείτε τα υπέρ και τα κατά της νέας και της παλιάς χάραξης στον παρακάτω πίνακα:

		Νέα Χάραξη	Υπάρχουσα Χάραξη
1	Κόστος	€€€	€
2	Απόσταση διασταύρωση Κρ. Βρύσης-πλατεία Αγκάλης	12 χλμ.	13.5
3	Χρονική διάρκεια της ίδιας διαδρομής (60χλμ/ώρα)	12 λεπτά	13.5 λεπτά
4	Απόσταση πλατεία Κρ. Βρύσης-πλατεία Αγκάλης	6.6 χλμ.	10.8 χλμ.
5	Χρονική διάρκεια της ίδιας διαδρομής (60χλμ/ώρα)	6.5 λεπτά	10.5 λεπτά
6	Διατήρηση πανίδας στην παραλία Κρ. Βρύσης	OXI	NAI
7	Ασφάλεια για τους λουόμενους	OXI	NAI
8	Διατήρηση αρχιτεκτονικών αρχαιολογικών ευρημάτων	OXI	NAI
9	Αποκατάσταση λατομείου	OXI	NAI